



OR Ústí nad Labem  
směr Blatno u Jesenice  
ST 27,398  
SSZT 26,465  
SEE 24,020  
ŘP 27,035 - vj. do Blatna u Jesenice

OŘ Plzeň  
směr Mladotice  
ST 27,680  
SSZT 27,125  
SEE 27,050  
**ŘP 38,260 - vj.n.KS do Mladotic od Kral**  
úsek tratě Mladotice-Kralovice  
není provozována

[illegible]

OR Ůstí nad Labem  
směr Louny  
ST 71,535  
SSZT 71,813  
SEE 73,082  
ŘP 71,813 vjezd do Klob

OR Ústí nad Labem  
směr Louny  
ST 26,385  
SSZT 24,095 předvěst PF  
SEE 22,791  
ŘP 26,100 vjezd do Domoušic

OR Ústí nad Labem  
směr Žatec  
ST 72,170  
SSZT 73,800  
SEE 71,660  
ŘP 72,600

## PO Beroun

## Praha hl.n.

OR Plzeň  
směr Tábor  
ST 95,417=94,969  
SSZT 96.695  
SEETV 95.655, st. TV 1  
SP 98,300 Mezná  
ŘP 95,248 v.j.n. S do Su

OR Ústí nad Labem  
směr Roudnice nad Labem  
ST 450,813  
SSZT 451,100 vjezd. n. 1S do Vraň  
SEE 451,035 TV st. TV 69 a 70  
449,394 6kV TTS 0452 odp. A  
ŘP 451,100 vj. n. 1S a 2S do Vraň  
Citov 455,1  
směr  
SM  
SSZT


OŘ Ústí nad Labem  
směr Straškov  
= 14,881 ST 36,  
SSZT 36,  
SEE 36,  
OŘ 36 79

směr Litoměřice  
SMT a ST 379,666 vých. 1 a 2 vj. do Libčechov  
SS2T vj.n.1L 379,350; 2L 379,349 do Libčechova  
SEE 379,400; 379,350  
úsekové dělení 491 a 402  
6KV: privodní kabel od Mělníka  
po TTS 2024, TTS 2024 - zůstává OR UnL  
ŘP vjezd do Libčechova  
vj.n.1L 379,350; 2L 379,349  
od Mělníka

OR Hradec Králové  
směr Česká Lípa hl.n.  
ST a SMT 0,625 - konec výh. č. 24 v ŽST Bakov n.  
SSZT vj. n. BS do ŽST Bakov n. J. (předvěst PřBS  
patří do obvodu OR Praha)  
ŘP vj. n. BS do ŽST Bakov n. J.

OŘ Hradec Králové  
směr Turnov

ST a SMT 99.037 styk na začátku výh. č. 1 v ŽST Přisovice  
SSZT vj. n. S do ŽST Loukov u Mnichova Hradiště  
(KO 2TÚL patří do obvodu OŘ Hradec Kr. a předvěst  
PFS patří do obvodu OŘ Praha)  
ŘP vj. n. L do ŽST Přisovice



OR Hradec Králové  
směr Stará Paka  
SMT a ST 34,536 styk na začátku výh. č. 17 v ŽST Dolní Bousov  
SSZT a SEE předsvět PIS ŽST Dolní Bousov patří do obvodu OR Praha  
RP v. n. S do ŽST Dolní Bousov

OŘ Hradec Králové  
směr Křinec  
ST 11,122; ZV 12 žst.Křinec  
SSZT 10,148; PŘS  
SEE 11,122  
ŘP 10,850 v.j.n.S do Křince

OŘ Hradec Králové  
směr Chlumec nad Cidlinou  
ST 2,631; ZV 1 vyh. Kanín  
SSZT 3,640  
SEE 2,874 st.TV & 1;  
4,830 zast. Sáňy  
ŘP 2,936 vjezd.n. DL do V. Oseka (odb. Kanín).

OŘ Hradec Králové  
směr Přelouč  
ST 344,491; ZV 1 žst. Kolín  
SSZT 343,755  
SEE 344,351 TV st.TV 7 a 8 pard. zhlaví  
344,590 6kV kab. konc. odp. str. „A“ TTS7170  
341,210 SPE Starý Kolín  
ŽR 344,120 vln. 1L a 2L do Kolína

OŘ Brno  
 směr Golčův Jeníkov  
 ST 267,713  
 SSZT 268,014  
 SEE TV 268,880 střed rozpětí st. 47-1 a 48-2  
 SP 267,700  
 6 kV 267,980 TTS 1582 odp. A  
 ŘP 268,014 v.j.n. 1S, 2S do G. Jeníkova

**LEGENDA: (mapaŘP - obvody PO od 1.9.2020)**

- XXX číslování dle JŘ
- XXX číslování dle TTP
- dělicí místa mezi OS **SSZT**
- dělení ST Pz a ST Pv
- hranice trakční soustavy
- stanoviště okrsku
- stanoviště mechanizačního střediska
- stanoviště OTV
- žel. stanice
- dopravná D3

— trať elektrifikovaná 3kV ss  
— trať elektrifikovaná 25kVú50Hz

TM TT Napájecí stanice (trakční měnírna, trakční transformovna)